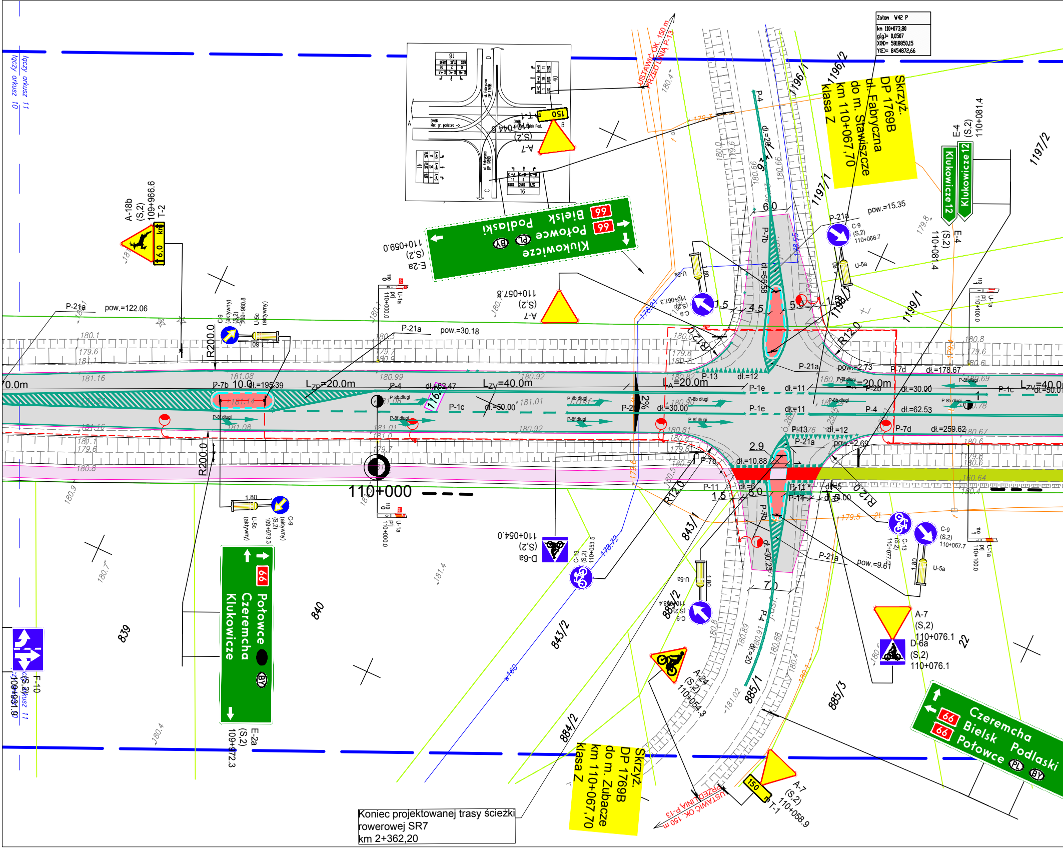
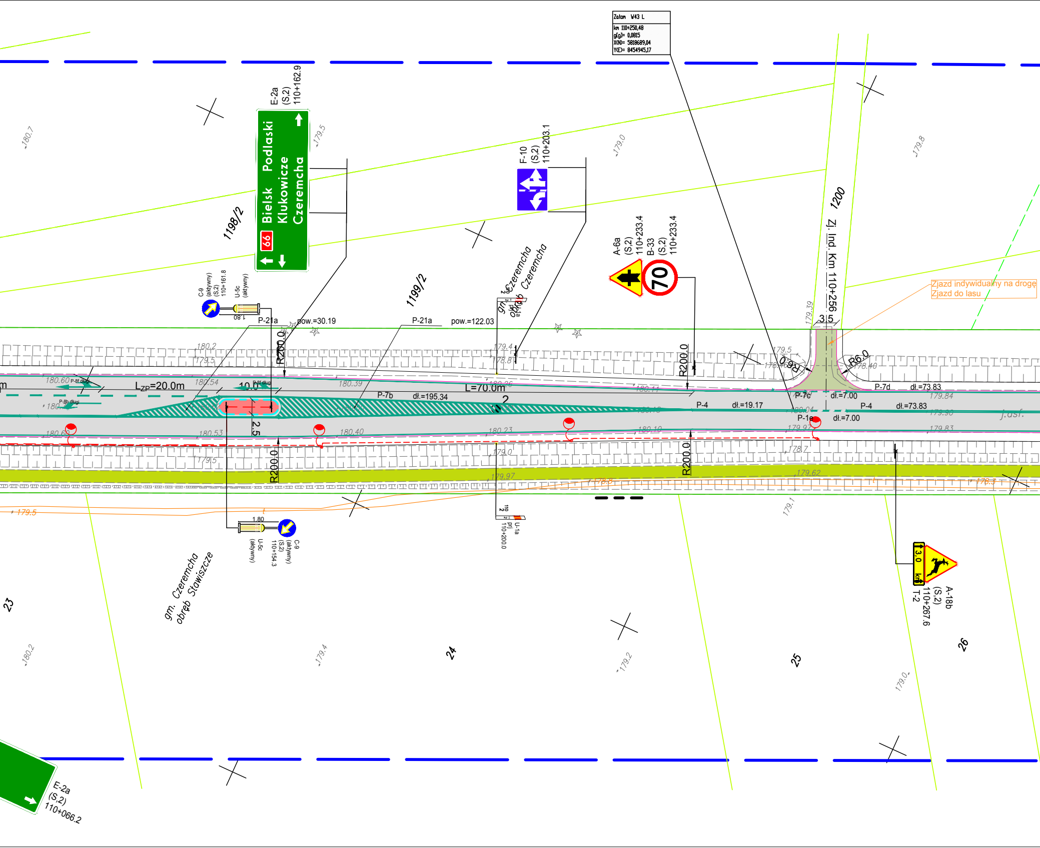
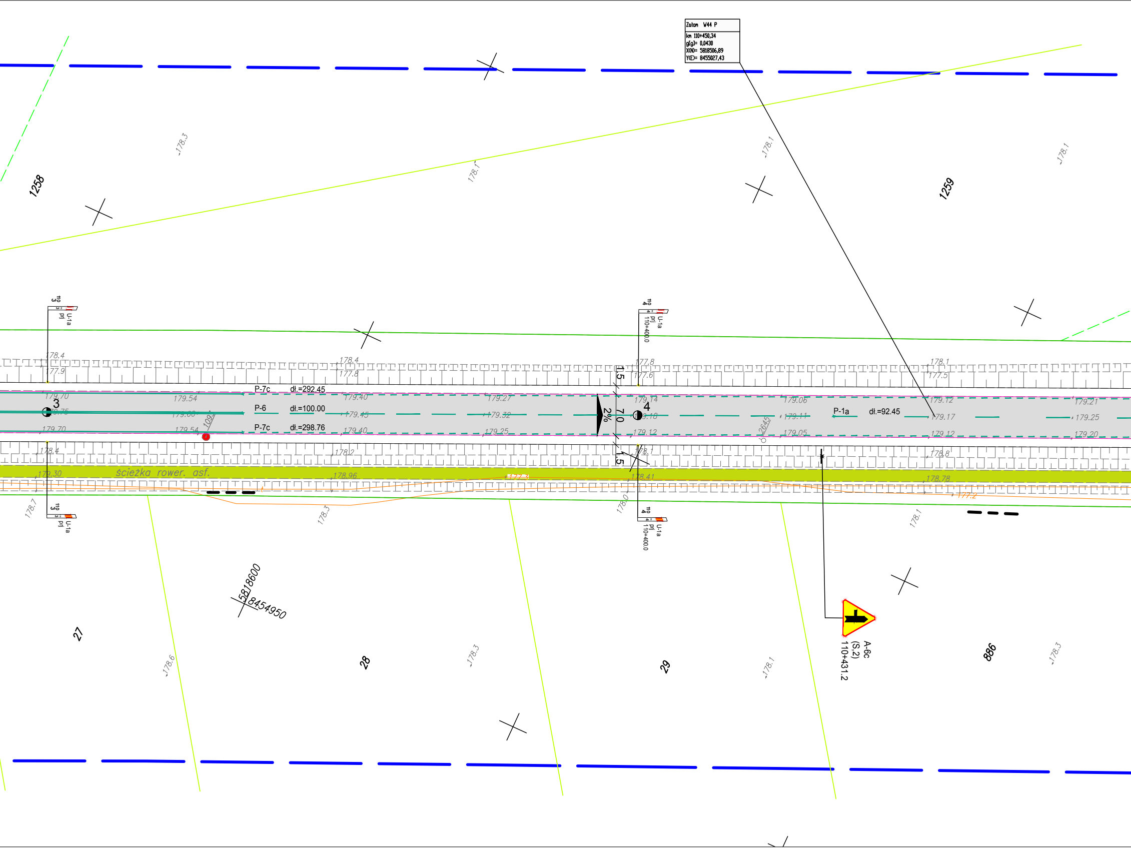
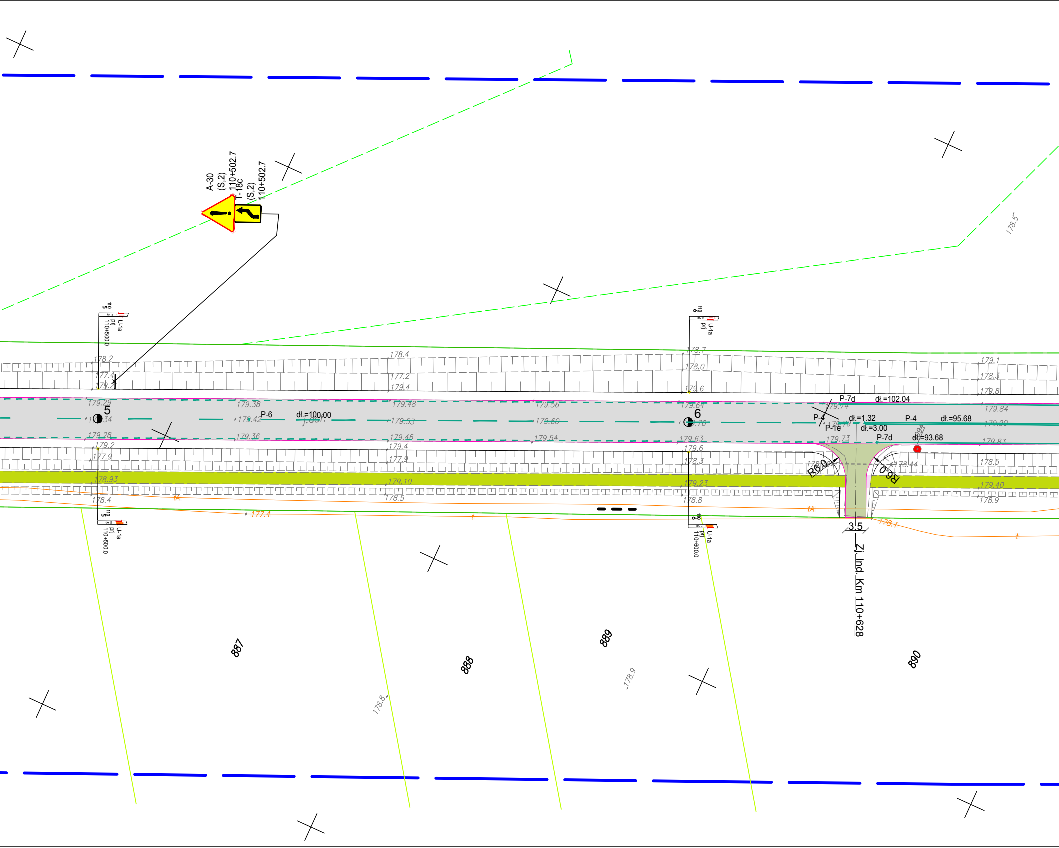
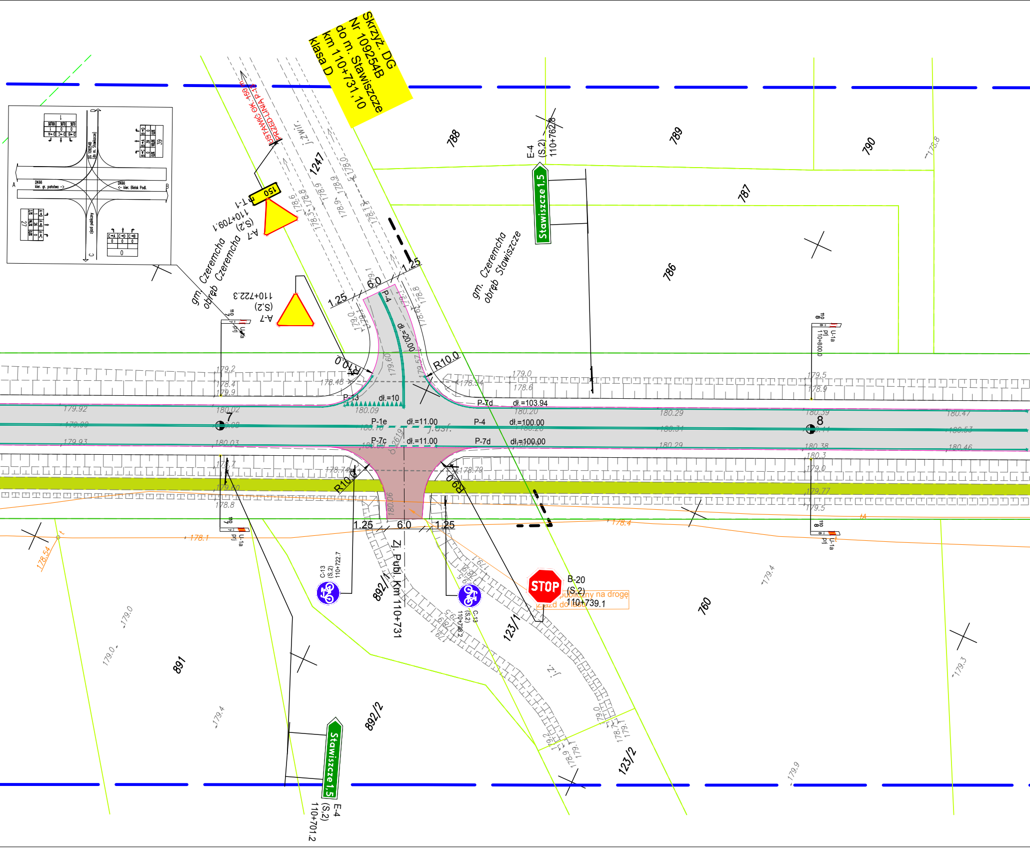
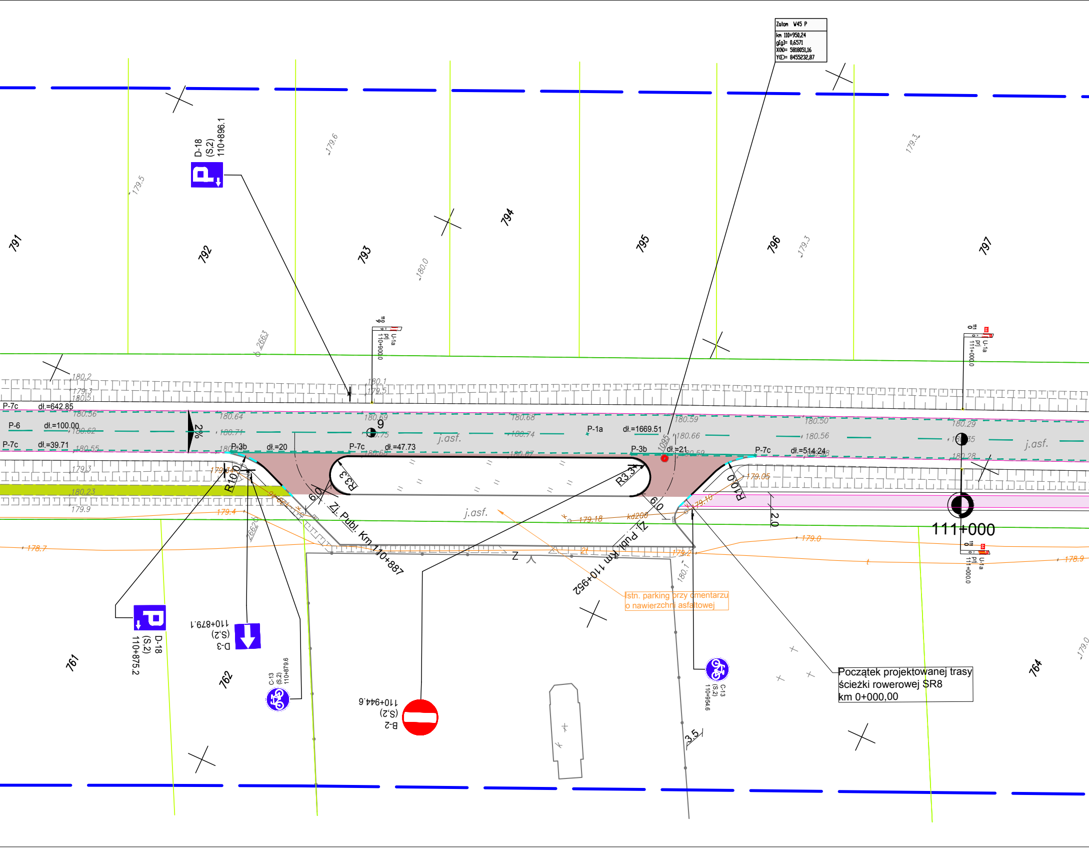

Zaton W42 P
km 110+073,80
g(g)= 0,0507
X(X)= 5818850,15
Y(E)= 8454872,66
Skrzyż. DP 1769B ul. Fabryczna do m. Stawiszcze km 110+067,70 klasa Z
Skrzyż. DP 1769B do m. Zubacze km 110+067,70 klasa Z
łączy arkusz 11
łączy arkusz 10
USTAWIĆ OK. 150 m PRZED LINIĄ P-13
A-18b (S,2) 109+966.6 T-2
E-2a (S,2) 110+059.0
Klukowicze PL BY Potowce 66 Bielsk Podlaski 66
A-7 (S,2) 110+057.8
A-7 (S,2) 110+046.6
T-1 150
E-4 (S,2) 110+081.4
Klukowicze 12
C-9 (S,2) 110+066.7
U-5a
C-9 (S,2) 110+067.3
U-1a prj 110+100.0
C-9 (aktywny) (S,2) 109+980.8
U-5c (aktywny)
U-1a prj 110+000.0
P-21a pow.=122.06
P-21a pow.=30.18
P-21a pow.=15.35
P-21a pow.=2.73
P-21a pow.=2.69
P-21a pow.=9.61
R200.0
R12.0
P-7b 10.0 dł.=195.39
L_ZP=20.0m
P-4 dł.=62.47
L_ZV=40.0m
L_A=20.0m
P-13 dł.=12
P-1e dł.=11
P-7d dł.=178.67
P-1c dł.=50.00
P-8b długi
P-8f długi
P-2b dł.=30.00
P-4 dł.=62.53
P-7d dł.=259.62
L_ZV=40.0
dł.=30.00
2%
dł.=56.58
dł.=26
dł.=30.23
dł.=10.88
P-11
P-14
dł.=6
dł.=5
dł.=4.00
6.0
4.5
5.0
1.5
2.9
7.0
110+000
E-2a (S,2) 109+972.3
Potowce 66 Czeremcha Klukowicze BY
C-9 (aktywny) (S,2) 109+973.3
U-5c (aktywny)
D-6a (S,2) 110+054.0
C-13 (S,2) 110+053.5
C-13 (S,2) 110+077.0
C-9 (S,2) 110+067.7
C-9 (S,2) 110+058.4
A-24 (S,2) 110+054.3
A-7 (S,2) 110+076.1
D-6a (S,2) 110+076.1
A-7 (S,2) 110+058.9
T-1 150
F-10 (S,2) 109+981.6
Czeremcha Bielsk Podlaski Potowce 66 66 PL BY
839
840
843/1
843/2
884/2
885/1
885/2
885/3
1196/1
1196/2
1197/1
1197/2
1198
1199/1
22
Koniec projektowanej trasy ścieżki rowerowej SR7 km 2+362,20

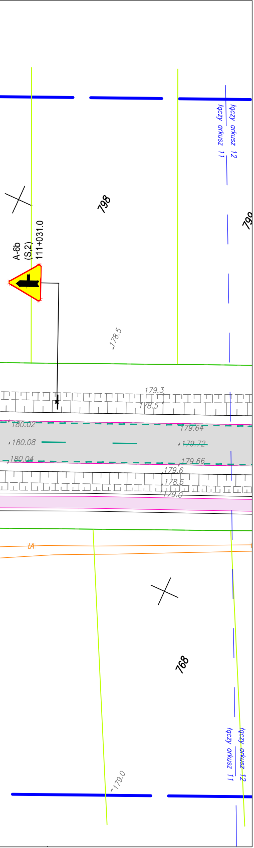

Załom W43 L
km 110+250,48
g[g]= 0,0815
X(N)= 5818689,04
Y(E)= 8454945,17
E-2a (S.2) 110+162.9
Bielsk Podlaski
Klukowicze
Czeremcha
66
F-10 (S.2) 110+203.1
A-6a (S.2) 110+233.4
B-33 (S.2) 110+233.4
70
1198/2
1199/2
1200
Zj. Ind. Km 110+256
Zjazd indywidualny na drogę
Zjazd do lasu
gm. Czeremcha obręb Czeremcha
C-9 (aktywny) (S.2) 110+161.8
U-5c (aktywny)
1.80
P-21a
pow.=30.19
P-21a
pow.=122.03
R200.0
L=70.0m
Lzp=20.0m
10.0
2.5
2
P-7b
dł.=195.34
P-4
dł.=19.17
P-7c
dł.=7.00
P-1e
dł.=7.00
P-7d
dł.=73.83
P-4
dł.=73.83
P-8f długi
P-8b długi
3.5
R6.0
R6.0
j.asf.
U-1a prz 110+200.0
C-9 (aktywny) (S.2) 110+154.3
U-5c (aktywny)
1.80
A-18b (S.2) 110+267.6
T-2
3,0 km
gm. Czeremcha obręb Stawiszcze
E-2a (S.2) 110+066.2
23
24
25
26
180.7
179.5
179.0
179.8
180.2
179.5
180.54
180.60
180.39
179.4
178.81
180.36
180.11
179.5
178.46
178.40
179.39
179.84
179.90
179.97
179.83
180.69
180.53
180.40
180.23
180.10
179.5
179.0
178.7
179.97
179.62
179.8
179.5
179.3
179.1
180.2
179.4
179.2
179.0


Załom W44 P
km 110+450,34
g[g]= 0,0430
X(N)= 5818506,89
Y(E)= 8455027,43
1258
1259
178.3
178.1
178.1
178.1
110
3
3
U-1a
prj
110
4
4
U-1a
prj
110+400.0
178.4
177.9
178.4
177.8
177.8
177.6
178.1
177.5
P-7c
dł.=292.45
P-6
dł.=100.00
P-7c
dł.=298.76
P-1a
dł.=92.45
3
4
179.70
179.75
179.70
179.54
179.60
179.54
1093
179.40
179.45
179.40
179.27
179.32
179.25
2%
1.5
7.0
1.5
179.14
179.18
179.12
179.06
179.11
179.05
2645
179.12
179.17
179.12
179.21
179.25
179.20
178.4
178.2
178.1
178.8
ścieżka rower. asf.
179.30
178.96
177.4
178.41
178.78
177.2
178.7
178.3
178.0
178.1
110
3
3
U-1a
prj
110
4
4
U-1a
prj
110+400.0
5818600
8454950
27
28
29
886
178.6
178.3
178.1
178.3
A-6c
(S.2)
110+431.2


A-30
(S.2)
110+502.7
T-18c
(S.2)
110+502.7
U-1a
110+500.0
U-1a
110+600.0
5
6
P-6
dł.=100.00
P-7d
dł.=102.04
P-4
dł.=1.32
P-1e
dł.=3.00
P-4
dł.=95.68
P-7d
dł.=93.68
R6.0
R6.0
3.5
Zj. Ind. Km 110+628
887
888
889
890
178.2
177.4
179.2
179.29
179.34
179.28
179.2
177.9
178.93
178.4
179.38
179.42
179.36
178.4
177.2
179.4
179.48
179.53
179.46
179.4
177.9
179.10
178.5
179.56
179.60
179.54
178.7
178.0
179.6
179.64
179.70
179.63
179.6
178.3
179.23
178.8
179.74
179.79
179.73
178.44
179.1
178.3
179.8
179.84
179.90
179.83
178.5
179.40
178.9
178.1
177.4
178.5
178.8
178.9


Skrzyż. DG
Nr 109254B
do m. Stawiszcze
km 110+731,10
Klasa D
USTAWIĆ OK. 150m PRZED LINIĄ P-13
150
T-1
A-7
(S.2)
110+709.1
A-7
(S.2)
110+722.3
gm. Czeremcha
obręb Czeremcha
gm. Czeremcha
obręb Stawiszcze
E-4
(S.2)
110+762.8
Stawiszcze 1,5
1247
788
789
790
787
786
760
891
892/1
892/2
123/1
123/2
j.zwir.
j.asf.
j.z.
1,25
6,0
1,25
P-4
dł.=20.00
R10.0
R10.0
R10.0
R10.0
P-13
dł.=10
P-7d
dł.=103.94
P-1e
dł.=11.00
P-4
dł.=100.00
P-7c
dł.=11.00
P-7d
dł.=100.00
7
8
U-1a
Zj. Publ. Km 110+731
C-13
(S.2)
110+722.7
C-13
(S.2)
110+738.2
STOP
B-20
(S.2)
110+739.1
Zjazd publiczny na drogę
Zjazd do pola
E-4
(S.2)
110+701.2
Stawiszcze 1,5
110+800.0
179.2
178.4
179.9
178.48
178.54
179.0
178.6
179.5
178.9
179.92
180.02
180.09
180.20
180.29
180.39
180.47
179.99
180.08
180.16
180.26
180.31
180.44
180.53
179.93
180.03
180.09
180.19
180.29
180.38
180.46
180.3
178.7
178.74
178.79
179.0
179.60
179.77
178.8
179.5
180.06
178.1
178.54
178.4
179.60
179.57
178.6
178.8
178.9
178.9
179.0
178.8
179.4
179.3
179.0
179.0
179.4
179.9
A
B
C
D
DK66
kier. gr. państwa ->
DK66
<- kier. Bielsk Pod.
DG 109254B
(do m. Stawiszcze)
zjazd publiczny
D→A
D→C
D→B
1
0
0
1
B→C
B→A
B→D
0
39
0
39
A→D
A→B
A→C
1
26
0
27
C→A
C→D
C→B
0
0
0
0


Zatom W45 P
km 110+950,24
g[g]= 0,6571
X(N)= 5818051,16
Y(E)= 8455232,87
D-18
(S.2)
110+896.1
791
792
793
794
795
796
797
179.5
179.6
180.0
179.3
179.3
U-1a
prj
110+900.0
U-1a
prj
111+000.0
180.2
179.3
180.5
180.1
179.5
P-7c
dł.=642.85
P-6
dł.=100.00
P-7c
dł.=39.71
2%
180.56
180.62
180.55
180.64
180.71
P-3b
dł.=20
P-7c
dł.=47.73
180.69
180.75
180.68
180.74
180.67
j.asf.
P-1a
dł.=1669.51
P-3b
dł.=21
180.59
180.66
P-7c
dł.=514.24
180.50
180.56
180.29
180.28
j.asf.
R10.0
R3.3
R3.3
6.0
6.0
R10.0
2.0
179.3
180.23
179.9
179.34
179.4
178.7
179.05
179.10
179.18
179.0
178.9
179.2
180.1
j.asf.
Zj. Publ. Km 110+887
Zj. Publ. Km 110+952
kd200
Istn. parking przy cmentarzu
o nawierzchni asfaltowej
111+000
Z
3.5
D-18
(S.2)
110+875.2
D-3
(S.2)
110+879.1
C-13
(S.2)
110+879.6
B-2
(S.2)
110+944.6
C-13
(S.2)
110+954.6
761
762
764
Początek projektowanej trasy
ścieżki rowerowej SR8
km 0+000,00


łączy arkusz 12
łączy arkusz 11
798
79
A-6b
(S.2)
111+031.0
178.5
179.3
178.5
180.02
179.64
180.08
179.72
180.04
179.66
179.6
178.5
179.0
tA
768
łączy arkusz 11
łączy arkusz 12
179.0

# LEGENDA:

## PROJEKTOWANE:

- ▭ - nawierzchnia asfaltowa na drodze krajowej
- ▭ - nawierzchnia asfaltowa na zjazdach indywidualnych
- ▭ - nawierzchnia asfaltowa na zjazdach publicznych
- ▭ - nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej
- ▭ - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodniku z dopuszczeniem ruchu rowerowego
- ▭ - nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych
- ▭ - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach indywidualnych
- ▭ - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach publicznych
- ▭ - nawierzchnia asfaltowa na dodatkowych jezdniach
- ▭ - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na chodnikach
- ▭ - nawierzchnia z kostki kamiennej na zatokach autobusowych i pierścieniach
- ▭ - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na wyspach
- ● - lampa doświetlająca przejście dla pieszych
- ▭ - zieleńce
- ● - istn. słup oświetleniowy do przestawienia
- ● - proj. oświetlenie
- ─□─□─ - balustrada U-11a
- ─○─○─ - ogrodzenie segmentowe U-12a
- ─○─○─ - odc. początkowy bariery
- ─○─○─ - bariera drogowa A,H1,W4 (pełna wysokość)
- ─○─○─ - bariera mostowa B,L1,W3
- ─○─○─ - odc. końcowy bariery

## ISTNIEJĄCE:

- ─── - istn. granica pasa drogowego DK66
- ─── - istn. granica pasa kolejowego
- ─── - istn. granica działek
- ─○─○─ - istn. balustrada
- ▭ - istn. nawierzchnia asfaltowa na ścieżce rowerowej

## ARKUSZ 11

| | | |
|---|---|---|
| Inwestor | SKARB PAŃSTWA<br>Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad<br>z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-847 Warszawa<br>Reprezentowany przez:<br>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad<br>Oddział w Białymstoku, ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok | GDDKiA |
| Generalny wykonawca | Przedsiębiorstwo Drogowo-Mostowe „MAKSBUD” Sp. z o.o.<br>ul. Mickiewicza 183<br>17-100 Bielsk Podlaski | MAKSBUD |
| Adres obiektu | woj. podlaskie<br>Gmina Kleszczele, Gmina Czeremcha<br>m. Kleszczele, Czeremcha | |
| Stadium | PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU | |
| Nazwa projektu | Rozbudowa drogi krajowej nr 66 na odcinku<br>Kleszczele - Połowce - Projektuj i buduj | DROMOBUD |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Branża | DROGOWA | | Skala 1:500 | |
| Tytuł rysunku | Projekt zagospodarowania terenu | | Data<br>22.08.2018 | Zał. nr/ark.<br>2/11 |
| Funkcja | Imię i Nazwisko | Specjalność | Nr uprawnień | Podpis |
| Projektant | dr inż. Piotr Żabicki | DROGOWA | PDL/0031/POOD/11<br>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej) | P Żabicki |
| | mgr inż. Wojciech Grzybowski | | PDL/0065/POOD/05<br>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej) | |
| Współpraca | mgr inż. Tomasz Duda | | - | |
| | Jan Krawczeniuk | | - | |
| Sprawdzający | mgr inż. Piotr Dobrzyński | | PDL/0035/POOD/13<br>(do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej) | |